PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Ureditev vozišča ceste v območju plazu na JP 603 331, pri hišni številki Pohorje 15 in Pohorje 16**
kratek opis gradnje		**Ureditev ceste, je del projektne dokumentacije za sanacijo zemeljskega plazu na JP 603331 v kraju Pohorje, pri hišni številki 15 in 16 v občini Cirkulane, obravnava ureditev vozišča po izvršeni sanaciji plazu.**
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI**
številka projekta		**91-X/23**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**Načrt s področja gradbeništva - Načrt ceste**
številka načrta		**1081/23C**
datum izdelave		**november 2023**
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
Projektant načrta (naziv družbe)		**Trasa d.o.o., Kettejeva ul. 16, 2000 Maribor**
Odgovorna oseba projektanta načrta		**dr. Bojan Žlender, univ.dipl.inž.grad.**
		TR/ASA d.o.o.
Vodja načrta		**dr. Bojan Žlender, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2200**
Podpis vodje načrta		dr. BOJAN ŽLENDER univ. dipl. inž. grad. IZS G-2200
PODATKI O PROJEKTANTU		
Projektant (naziv družbe)		**Geoing d.o.o.**
Naslov		**Primorska ul. 10, 2000 Maribor**
Vodja projekta		**Stanislav Dokl, univ.dipl.inž.grad., IZS G-1377**
Podpis vodje projekta		

KAZALO VSEBINE

NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
- NAČRT CESTE

KAZALO NAČRTA

PZI - Načrt gradbeništva - Načrt ceste

1A	Naslovna stran načrta (S.1)		
3.1	Kazalo vsebine načrta s področja gradbeništva - Načrt ceste (S.3.1)		
T.1.1	Tehnično poročilo		
T.2.1	Projektantski popis s predizmerami		
T.2.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov		
G RISBE			
G	Risbe	Merilo	Listi
G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	G.1-1/1
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	G.2-1/1
G.104	Situacija komunalnih vodov	M 1:500	G.3-1/1
G.131	Karakteristični prečni prerez	M 1:5000	G.4-1/1
G.132	Prečni profili	M 1:100	G.5-1/7 do 7/7
G.142	Vzdoolžni profil	M 1:1000/100	G.6-1/1

po potrebi dodaj vrstice

Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

T.1.1	TEHNIČNO POROČILO

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

Projekt:	**IZN,ureditev vozišča ceste v območju plazu na JP 603331**
Odsek:	**Pri hiši št. Pohorje 15 in Pohorje 16**
Lokacija:	**K.O. POHORJE**
	št. parcel: 379/1, 104/1, 102, 71/4, 104/3
Št. projekta:	**91-X/23**
Št. načrta:	**1081/23C**
Datum:	**november 2023**

T.1.1/1 SPLOŠNO

Predmetno tehnično poročilo oz. dokumentacija za ureditev ceste je del projektne dokumentacije za sanacijo zemeljskega plazu na JP 603331 v kraju Pohorje, pri hišni številki 15 in 16 v občini Cirkulane, obravnava ureditev vozišča po izvršeni sanaciji plazu.



Slika 1: Prikaz predmetnega odseka v ožjem cestnem omrežju.

T.1.1/2 OBSTOJEČE STANJE

Obstoječi normalni profil regionalne ceste:

- Vozišče	2 x 1,25 m	2,50 m
- Bankina	1 x 0,50 m	0,50 m
- mulda	1 x 0,50 m	0,50 m

T.1.1/3 PROJEKTNE OSNOVE

Veljavna zakonodaja, ki jo je potrebno upoštevati pri pripravi projektne dokumentacije oz. pri graditvi objektov:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A),
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1),
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21),
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18 in 199/21 – GZ-1),
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2),
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17, 78/19, 89/20, 163/21, 20/22 in 132/22 – ZCes-2),
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22),
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2),
- Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC).

T.1.1/3.1 Pogoji iz gradbene zakona (GZ-1)

- **Izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev**

Po 25. členu GZ-1 morajo objekti izpolnjevati bistvene zahteve glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta ter druge zahteve.

Bistvene zahteve za objekte so:

1. <u>mehanska odpornost in stabilnost,</u>
   Nameravana gradnja je zasnovana tako, da vplivi, ki jim bo objekt izpostavljen, ne bodo povzročili porušitve celotnega ali dela objekta in tudi ne deformacij in nihanj, večjih od dopustnih ravni, škode na drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi

zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije ali škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.

2. varnost pred požarom,
3. higienska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja,
   Odvodnjavanje padavinskih voda se uredi na higiensko in zdravstveno neoporečen način. Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.
4. varnosti pri uporabi,
   Predvidena gradnja je zasnovana tako, da pri normalni rabi objekta ne more priti do zdrsa, padca, udarca, opeklin, električnega udara, eksplozije in nezgode zaradi gibanja vozil.
5. zaščita pred hrupom,
6. varčevanje z energijo in ohranjanje toplote,
   Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji.
7. univerzalna graditev in raba objektov,
   Predvidena gradnja je zasnovana tako, omogoča uporabo in dostop vsem ljudem, ne glede na njihovo morebitno trajno ali začasno oviranost z izvedbo klančin in taktilnih označb na prehodih za pešce.
8. trajnostna raba naravnih virov.
   Načrtovane rešitve so skladne z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.).

- **Pogoji iz GZ-1 in ZCes-2**

Dela predvidena s predmetnim projektom po Gradbenem zakonu (GZ-1) spadajo pod vzdrževalna dela v javno korist; vzdrževalna dela v javno korist so izvedba takšnih vzdrževalnih in drugih del, za katere je v posebnem zakonu ali predpisu, izdanem na podlagi takšnega posebnega zakona, določeno, da se za zagotavljanje opravljanja določene vrste gospodarske javne službe lahko spremenita tudi zmogljivost objekta in z njo povezana velikost objekta.

Obravnavani poseg je tudi skladen z 2. in 21. členom Zakona o cestah (ZCes-2), ki za vzdrževalna dela v javno korist navaja, da so izvedba gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo in varnostjo ceste v območju ceste, s katerimi se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo. Območje ceste je prostor cestnega zemljišča z varovalnimi pasovi in zračni prostor v višini 15 metrov pri državnih cestah, pri občinskih cestah pa 7 metrov nad terenom.

Gradnja se bo izvajala v varovalnem pasu ceste in mora biti usklajena s prizadetimi lastniki zemljišč in upravljavci zakonito zgrajenih objektov, naprav in napeljav v tem prostoru.

T.1.1/3.2 Predhodna izdelava projektne dokumentacije

Za obravnavan odsek ceste je bil izdelan projekt sanacije plazu, ki je tudi osnova za predmetno ureditev vozišča.

T.1.1/3.3 Geodetski načrt

Za potrebe projekta PZI je bil izveden geodetski posnetek širšega območja ceste. Poleg tega je bila izvedena označba profilov in posneti prečni profili.

Operativni poligon za posnetek trase predmetnega projekta je vezan na mednarodno D96/TM koordinatno mrežo z absolutnimi višinami.

Pregledna situacija je izdelana na državno karto v M 1 : 5000.

T.1.1/4 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

Gradbena dela se bodo izvajala v 5 m varovalnem pasu javne poti skladno z gradbenim zakonom ter zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

Projektne rešitve PZI projektne dokumentacije predvidevajo:

- ureditev ceste
- ureditev odvodnjavanja meteornih voda,
- morebitno zaščito in prestavitev tangiranih komunalnih vodov.

T.1.1/4.1 Elementi prečnih prerezov:

Normalni prečni profil je določen glede na funkcijo in vrsto ceste, prometno obremenitev in projektno hitrost.

Predlaga se naslednji NPP:

- vozišče	2 x 1,25 m	2,50 m
- bankina	1 x 1,00 m	1,00 m
- mulda	1 x 0,50 m	0,50 m
- koritnica	1 x 0,50 m	0,50 m
Skupaj		5,00 m

T.1.1/5 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE

T.1.1/5.1 Elementi tehničnih rešitev in oblikovanja cestnega telesa (spodnji ustroj in zemeljska dela)

.1 <u>Preddela:</u>

Označiti in zavarovati gradbišče oz. postaviti potrebno prometno signalizacijo.
Ruševine gradbenih odpadkov (asfalti, betoni, les, jeklo, ...) se odpeljejo v tovarno za predelavo gradbenih odpadkov.
Potrebno je označiti in zavarovati gradbišče oz. postaviti odgovarjajočo prometno signalizacijo, zakoličiti os predvidene trase ter zakoličiti, zaščititi ali prestaviti obstoječe komunalne vode ter javno cestno razsvetljavo.

.2 <u>Zemeljska dela:</u>

- **Izkopi**

Izkopni material v gradbeni jami se uvršča v III. kategorijo.
Izkopi se izvedejo strojno, do globine določene s prečnimi profili.

Planum izkopa se splanira v zahtevanih naklonih in uvalja do predpisane nosilnosti.
Planum temeljnih tal mora pregledati geomehanik, ki na morebitnih mestih temeljnih tal slabših karakteristik, kot so v poročilu, poda predlog dodatnih sanacij.
Nakloni izkopne brežine so od 1:1.5 do 1:1.

- **Nasipi:**

Nasipi se izvajajo po plasteh (cca 30 cm) in se sproti komprimirajo. Za izvedbo nasipov se uporabi kamniti material. Brežine nasipov se izvedejo od 1:1,5 do 1:3, ki se humuzirajo in zatravijo.

.3 Zgornji ustroj

Za novogradnjo javne poti je predvidena vgradnja naslednjih plasti:

- 40 cm kamniti material KG 0/63 (Ev2 ≥ 80 MPa)
- 20 cm tamponski drobljenec TD 0/32 (Ev2 ≥ 100 MPa,
- 8 cm bitumenskega betona AC 16 surf B 70/100 A4, Z2

T.1.1/5.2 Odvodnjavanje

.1 Obstoječe odvodnjavanje

Obstoječe odvodnjavanje javne poti izvaja preko muld, ki so vezani na odvodnike in prepuste.Padavinska voda z vozišča se odvaja razpršeno preko bankin.

.2 Sistem odvajanja oz. predlagani ukrepi za odvodnjavanje

Odvod padavinske vode z javne poti se omogoči z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni.
Asfaltne koritnice

Asfaltne koritnice so široke 0,50 m in se izvajajo istočasno z asfaltom vozišča in iz enakih debelin plasti kot vozišče. Koritnice ob pilotni steni se veže na vtočne jaške z LTŽ rešetkami.

Asfaltne mulde

Asfaltne mulde so široke 0,50 m in se izvajajo istočasno z asfaltom vozišča in iz enakih debelin plasti kot vozišče. Mulde v vkopni brežini se veže na vtočne jaške s peskolovi in opremljenimi z LTŽ rešetkami.

Odvod padavinske vode z javne poti se omogoči z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni.

T.1.1/5.3 Zaščita brežin vkopov in nasipov

Nasipne brežine se izvedejo z nakloni 1:1.5 do 1:3. Nakloni izkopne brežine so od 1:1.5 do 1:1.

Brežine se obložijo s plastjo plodne zemljine v debelini 15 cm in zatravijo.

T.1.1/6 VPLIVI NA OKOLJE

.1 Vpliv investicije na okolje med gradnjo:

Gradnja vozišča in spremljajočih elementov bo med izvajanjem predstavljala precejšen poseg v krajino, vendar pa v končni fazi ne bo bistveno vplivala na fizične karakteristike okolja. Na širše vplivno območje gradnje se bo posegalo zgolj začasno, z ureditvijo začasnih dovozov, začasnih izkopov in začasnih deponij zemljine ter humusa. Pri gradbiščnih transportih se lahko na obstoječih cestiščih nabira blato oz. prah, kar se bo zmanjševalo s pranjem koles in

protiprašnim polivanjem asfaltnih površin. Gradbiščni hrup bo v mejah, predpisanih z uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

.2 Vplivi objektov na okolico v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo

Pri izkopih se upoštevajo ustrezne geomehanske karakteristike terena in se predvideva vse ustrezne ukrepe, s katerimi bo vplivno območje omejeno na konturo predvidenega posega med gradnjo. Po zaključku gradnje se bo vse površine vrnilo v prvotno ali izboljšano stanje.

.3 Vplivi objektov na okolico v zvezi z vplivi na njihovo varnost med požarom

Minimalna potencialna ogroženost pred požarom v času gradnje zaradi prisotnosti gradbene mehanizacije je omejena z vplivnim območjem med gradnjo in po njej.

.4 Vpliv objektov na okolico v zvezi z vplivi na njihovo higiensko in zdravstveno zaščito

Z upoštevanjem vseh predpisanih ukrepov v zvezi z varnostjo in zdravjem pri delu je zagotovljeno, da v času gradnje ne bo prišlo do prekomerne obremenitve s plini in prašnimi delci.

.5 Vplivi objektov na okolico v zvezi z vplivi na njihovo varnost pri uporabi

Izvajalec bo v času gradnje namestil opozorilne vrvice, prometno signalizacijo ter prehode za pešce in vozila.

.6 Vplivi objektov na okolico v zvezi z njihovo zaščito pred hrupom

Ker se izvaja samo popravilo vozišča, analize obremenitve s hrupom nismo izvedli. Zaradi izboljšanja voznodinamičnih razmer na cesti (odprava neravnin), se bo zmanjšala obremenitev s hrupom.

.7 Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

T.1.1/7 ZAŠČITA IN UREDITEV KOMUNALNIH VODOV

Obstoječe stanje:

V območju izgradnje potekajo naslednji komunalni vodi:

- Elektroenergetski vodi
- vodovod
- telekomunikacijski vodi

Vris posameznega komunalnega voda v zbirno situacijo komunalnih naprav, smo izvedli na podlagi podatkov, ki smo jih dobili od upravljalcev.

Vrisi so približni, zato je **pred pričetkom del potrebna zakoličba podzemnih vodov, ki potekajo v oz. blizu ceste, da se ugotovi dejanska potreba po zaščiti ali preložitvi kabla oziroma prepreči nepotrebne poškodbe le teh, v času izvajanja gradbenih del. omunalni vodi v območju gradbenih del se prestavijo.**

T.1.1/8 UREDITEV PROMETA MED GRADNJO

Gradbena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu javne poti in sicer v skladu z Gradbenim zakonom in Zakonom o cestah ter se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist. Za gradbena dela, ki se štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, in se izvajajo pod prometom, mora načrt organizacije gradbišča obsegati tudi elaborat zapore ceste, ki vsebuje prikaz načina in poteka začasnih cest ter posebne pogoje njihove uporabe. Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza rekonstruirane ceste, ter v primeru, ko je rekonstrukcija končana in še ni izdano dovoljenje iz devetega odstavka 18. člena Zakona o cestah, lahko izvajalec rednega vzdrževanja ceste konča zaporo prometa in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je odgovorni nadzornik izvedenih del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami in je zagotovljena varnost ceste. Dovoljenje za zaporo ceste v času gradbenih del si mora pridobiti izvajalec del. Dela se bodo izvajala pod prometom, z ureditvijo polovičnih zapor ceste, ki bodo upravljane s semaforji. Zato je potrebno dela skrbno načrtovati, da ne bo prihajalo do nepotrebnih zastojev prometa. Glede na prometne obremenitve se predlaga izvajalcu prometne zapore, uporaba prometno odvisnih semaforjev.

T.1.1/9 TEHNOLOGIJA GRADNJE

Gradbeni odpadni material, ki bo nastal pri rušitvenih delih, kot so: betoni, asfalti, les, jeklo,..., se odpelje v tovarno za predelavo gradbenih odpadkov.

Zemeljski material iz izkopov se odpelje v trajno deponijo zemeljskega materiala, ki se mora nahajati izven varovanega območja.

Lokacijo deponije gradbenega in odvečnega materiala opredeli izvajalec skupaj z investitorjem.

Kvaliteta vgrajenega materiala in kvaliteta izvedbe del mora ustrezati standardom oz kriterijem, ki so predpisani s Tehničnimi specifikacijami za ceste (TSC) in Splošnimi in Posebnimi pogoji ter geološko - geomehanskim poročilom.

Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru s projektantom, geomehanikom in nadzornim organom investitorja.

Maribor, november 2023

Sestavil:
Alen Seničar

Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

T.2.1	PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

	POPIS DEL S KOLIČINAMI ZA IN REKONSTRUKCIJO CESTE JP 603371				
	PRI HIŠNI ŠT. POHORJE15 IN 16				
0.01	OPOMBA				
	Vse postavke vključujejo ves potreben				
	material, opremo in delo za izvedbo				
	posamezne postavke				
1.00	**PREDDELA**				
	11 131				
1.01	Obnova in zavarovanje zakoličbe				
	trase komunalnih vodov v ravninskem				
	terenu	km	0,20		
	11 221				
1.02	Postavitev in zavarovanje prečnega				
	profila ostale javne ceste v				
	ravninskem terenu	kos	21,00		
	11 132				
1.03	Obnova in zavarovanje zakoličbe				
	trase komunalnih vodov v				
	gričevnatem terenu	km	0,60		
	12 323				
1.04	Porušitev in odstranitev asfaltne				
	plasti v debelini 6 do 10 cm				
	Opomba: z odvozom na deponijo do 15km.				
	Zajeti so stroški transporta do predelovalca				
	oz. zbiralca gradb. odpadkov in vsi stroški taks!	m2	665,00		
	12 371				
1.05	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne				
	plasti v debelini do 3 cm (vklop v obst.				
	stanje, priključki)				
	Opomba: z odvozom na deponijo do 15km.				
	Zajeti so stroški transporta do predelovalca				
	oz. zbiralca gradb. odpadkov in vsi stroški taks!	m2	24,00		
	12 382				
1.06	Rezanje asfaltne plasti s talno				
	diamantno žago, debele 6 do 10 cm				
	(vklop v obst. stanje, priključki)				
	Zajeti so stroški transporta do predelovalca				
	oz. zbiralca gradb. odpadkov in vsi stroški taks!	m1	5,00		
	SKUPAJ PREDDELA				
2.00	**ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE**				
	21 114				
2.01	Površinski izkop plodne zemljine –				
	1. kategorije – strojno z				
	nakladanjem	m3	203,00		

	21 224				
2.02	Široki izkop vezljive zemljine – 3.				
	kategorije – strojno z nakladanjem				
	in odvozom na trajno deponijo	m3	609,00		
	22 111				
2.03	Ureditev planuma temeljnih tal				
	slabo nosilne zemljine – 2.				
	kategorije	m2	670,00		
	24 475				
2.04	Izdelava posteljice iz drobljenih				
	kamnitih zrn v debelini 40 cm(ZOM)	m3	305,00		
	SKUPAJ ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE				
3.00	**VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE**				
	31 131				
3.01	Izdelava nevezane nosilne plasti				
	enakomerno zrnatega drobljenca iz				
	kamnine v debelini do 20 cm	m3	150,00		
	00 000				
3.02	Izdelava obrabne in zaporne plasti				
	bitumenskega betona AC 16 surf				
	B70/100, A4, Z2 v debelini 80mm	m2	550,00		
	(cesta+priključki)				
	36 133				
3.03	Izdelava bankine iz drobljenca,				
	široke 0,75 do 1,25 m	m3	8,00		
	0				
3.04	Premaz roba obstoječega asfalta. z				
	bitumensko emulzijo, pri stiku z				
	novim asfaltom	m1	5,00		
	SKUPAJ VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE				
4.00	**ODVODNJAVANJE**				
	41 121				
4.01	Tlakovanje jarka z lomljencem,				
	debelina 20 cm, stiki zapolnjeni s				
	cementno malto, na podložni plasti				
	zmesi zrn drobljenca, debeli 10 cm	m2	14,00		
	00 000				
4.02	Izdelava koritnice iz bitumenskega				
	betona, debeline 8 cm, na obstoječo				
	podlago, ob že zgrajenem robniku iz				
	cementnega betona, široke 50 cm	m1	195,00		

	00 000				
4.03	Zavarovanje dna kadunjastega jarka				
	s plastjo bitumenskega betona,				
	enake debeline kot na vozišču, široko 50 cm	m1	180,00		
	41 231				
4.04	Utrditev jarka s kanaletami na stik				
	iz cementnega betona, dolžine 100				
	cm in notranje širine dna kanalete				
	30 cm, na podložni plasti iz zmesi				
	zrn drobljenca, debeli 10 cm ,				
	sidrane v teren	m1	100,00		
	00 000				
4.05	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže,				
	globoke do 1,0 m, na planumu				
	izkopa, z gibljivimi plastičnimi				
	cevmi premera 16 cm	m1	180,00		
	44 143				
4.06	Izdelava jaška iz cementnega betona,				
	krožnega prereza s premerom 60 cm,				
	globokega 1,5 do 2,0 m	kos	9,00		
	44 165				
4.07	Izdelava jaška iz cementnega betona,				
	krožnega prereza s premerom 80 cm,				
	globokega nad 2,5 m	kos	7,00		
	44 914				
4.08	Dobava in vgraditev pokrova iz				
	ojačenega cementnega betona,				
	krožnega prereza s premerom 60 cm	kos	9,00		
	44 916				
4.09	Dobava in vgraditev pokrova iz				
	ojačenega cementnega betona,				
	krožnega prereza s premerom 80 cm	kos	7,00		
	00 000				
4.10	Dobava in vgraditev LTŽ rešetke				
	400/400 D400	kos	7,00		
	45 151				
4.11	Izdelava prepusta krožnega prereza				
	iz cevi iz polietilena s premerom				
	315 cm	m1	40,00		
	45 211				
4.12	Izdelava poševne vtočne ali iztočne				
	glave prepusta krožnega prereza iz				
	cementnega betona s premerom 30 do				
	40 cm	kos	7,00		
	SKUPAJ ODVODNJAVANJE				

5.00	**OPREMA**				
	64 442				
5.01	Dobava in vgraditev jeklene				
	varnostne ograje, brez distančnika,				
	za nivo zadrževanja N2 in za				
	delovno širino W2	m1	190,00		
	64 281				
5.02	Dobava in vgraditev vkopane				
	zaključnice, dolžine 4 m	kos	2,00		
	SKUPAJ OPREMA				
6.00	**TUJE STORITVE**				
	79 311				
6.01	Projektantski nadzor	ur	20,00		
	79 351				
6.02	Geotehnični nadzor _____	kos	20,00		
	79 514				
6.03	Izdelava projektne dokumentacije za				
	projekt izvedenih del	kos	1,00		
	SKUPAJ TUJE STORITVE				
7.00	**ZAKLJUČNA DELA**				
	00 000				
7.01	Čiščenje gradbišča po končanih				
	delih	m2	200,00		
	SKUPAJ ZAKLJUČNA DELA				

	REKAPITULACIJA				
1.00	PREDDELA				
2.00	ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE				
3,00	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE				
4.00	ODVODNJAVANJE				
5,00	OPREMA				
6.00	TUJE STORITVE				
7.00	ZAKLJUČNA DELA				
	SKUPAJ				
	22% DDV				
	SKUPAJ z DDV				

Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

T.2.2	PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

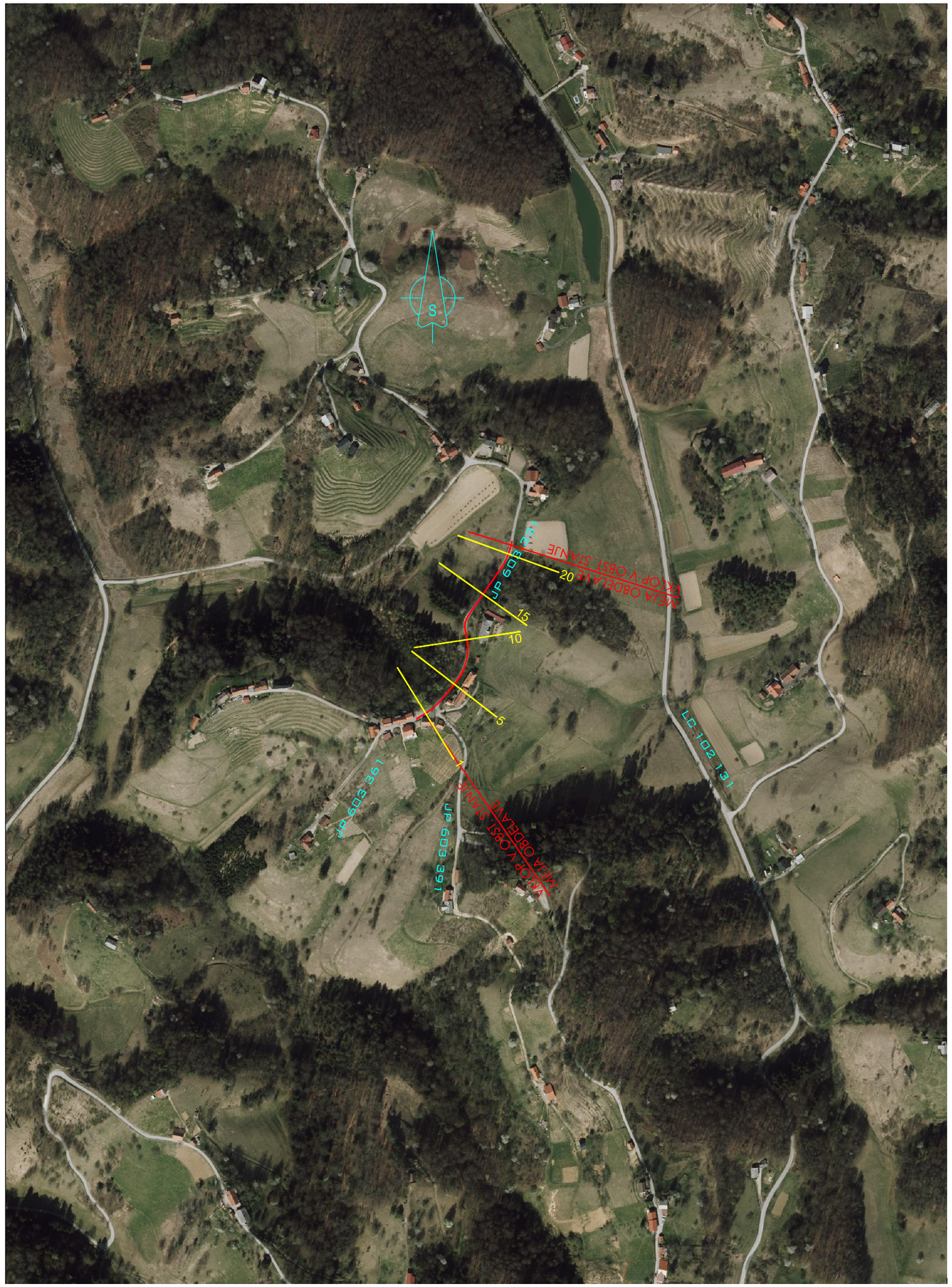
Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

G.	**RISBE**

G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	G.1-1/1
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	G.2-1/1
G.104	Situacija komunalnih vodov	M 1:500	G.3-1/1
G.131	Karakteristični prečni prerez	M 1:50	G.4-1/1
G.132	Prečni profili	M 1:100	G.5-1/7 do 7/7
G.142	Vzdolžni profil	M 1:1000/100	G.6-1/1

TRASA d.o.o.
projektiranje | inženiring | storitve
Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

G.101	PREGLEDNA SITUACIJA



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA CIRKULANE	Načrt:	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/1 NAČRT CESTE
Izvajalec:	GEOING PODJETJE ZA GEOTEHNIČNI IN GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR IZS 1379	Objekt/ cesta:	Sanacija plazu in rekonstrukcije ceste JP 603 331 pri hišni številki Pohorje 15 in Pohorje 16
Podizvajalec:	TRASA d.o.o.	Odsek:	
		Pododsek:	
		Opis risbe:	PREGLEDNA SITUACIJA

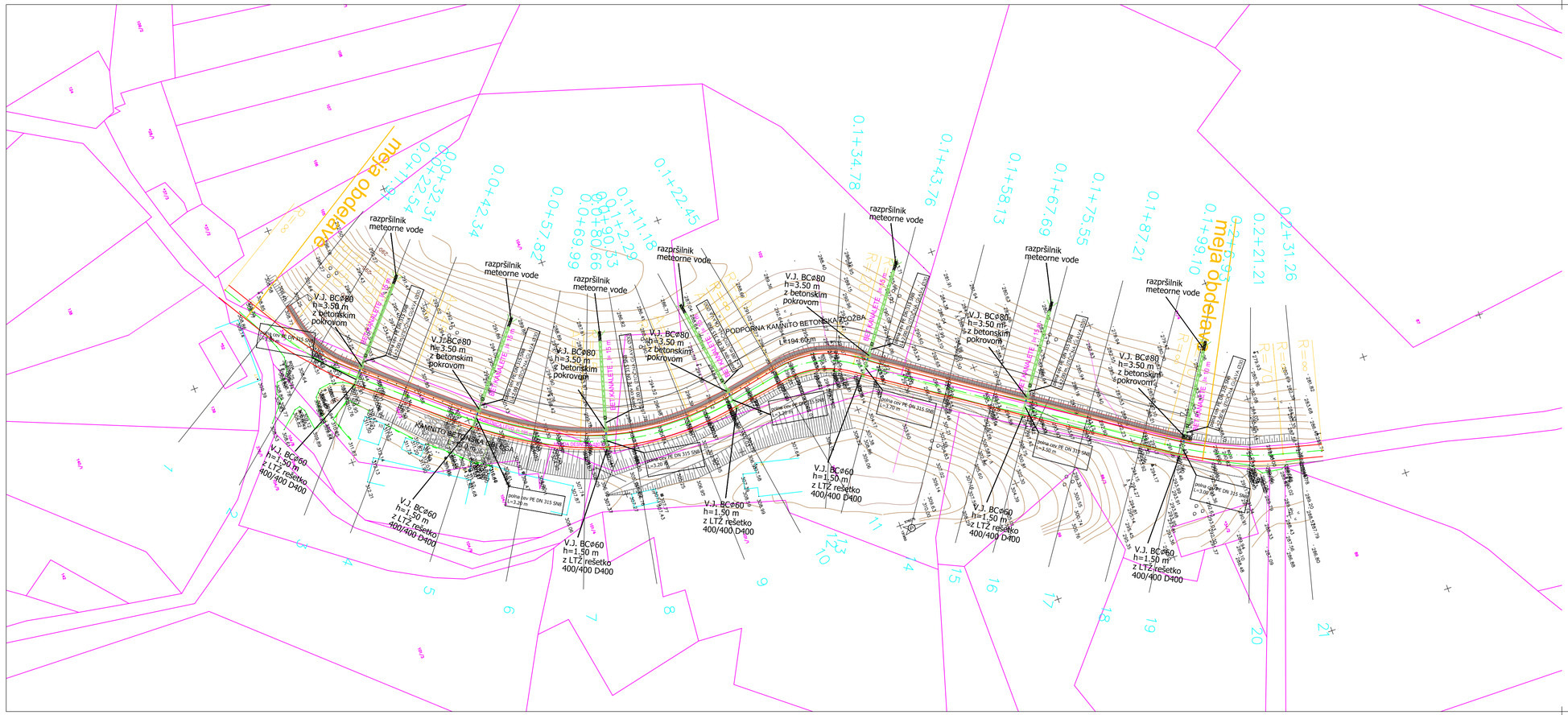
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	S. Dokl univ.dipl.inž.gr.	G-1377	
Vodja načrta:	B. Žlender univ.dipl.inž.gr.	G-2200	
Proj. sodelavec:			

Del risbe:			
Št. projekta:	91-X/23	Faza:	PZI
Št. načrta:	1081/23C	Merilo:	1:5000
Šifra CC-SI:	21112	Datum:	november 2023

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.101
Št. priloge:	G.1-1/1	Avtor risbe:	TRASA d.o.o., Maribor
		Ident. št. risbe:	

TRASA d.o.o.
projektiranje | inženiring | storitve
Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

G.102	GRADBENA SITUACIJA



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

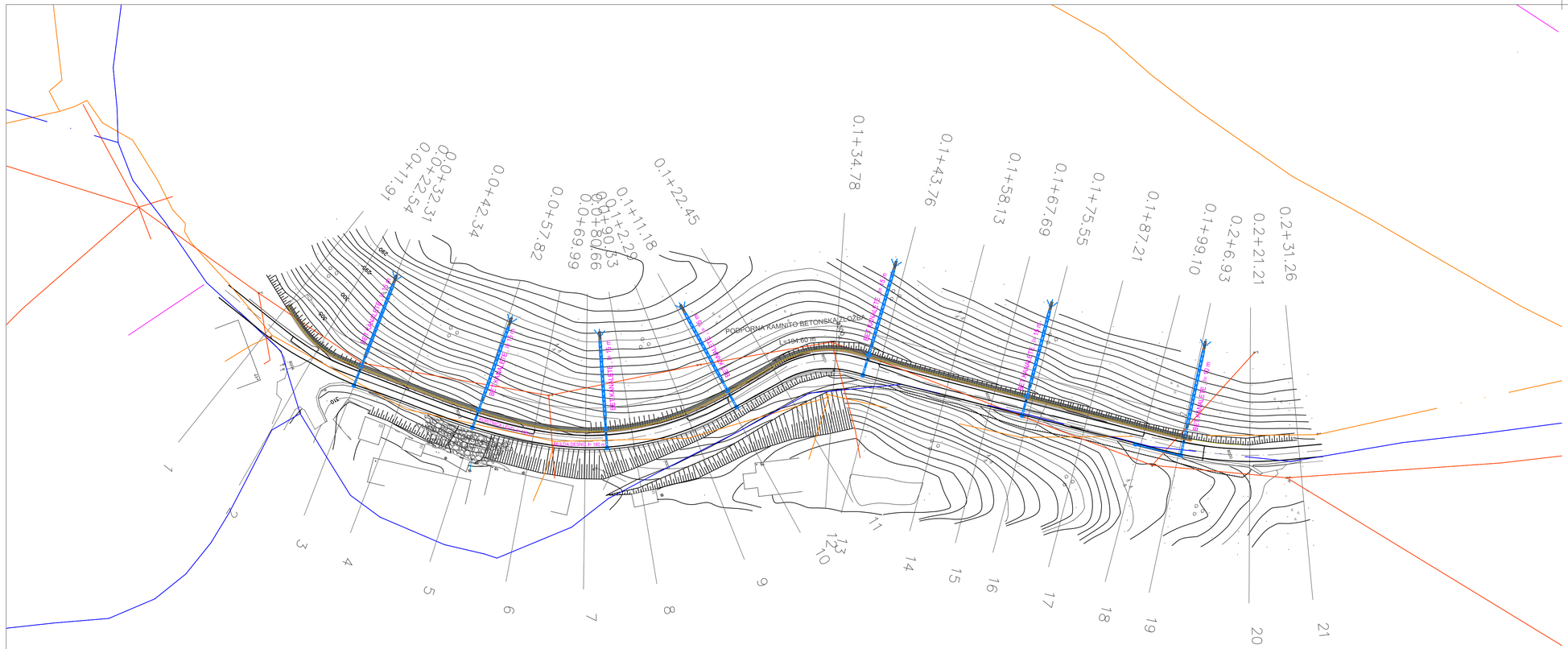
Investitor:	OBČINA CIRKULANE	Načrt:	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/1 NAČRT CESTE
Izvajalec:	GEOING PODJETJE ZA GEOTEHNIČNI IN GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR IPS 1379	Objekt/cesta:	Sanacija plazu in rekonstrukcije ceste JP 603 331 pri hišni številki Pohorje 15 in Pohorje 16
		Odsek:	
Podizvajalec:	TRASA d.o.o.	Pododsek:	
		Opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis	Del risbe:			
Vodja projekta:	S. Dokl univ.dipl.inž.gr.	G-1377		Št. projekta:	91-X/23	Faza:	PZI
Vodja načrta:	B. Žlender univ.dipl.inž.gr.	G-2200		Št. načrta:	1081/23C	Merilo:	1:500
Proj. sodelavec:				Šifra CC-SI:	21112	Datum:	november 2023

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.102
Št. priloge:	G.2-1/1	Avtor risbe:	TRASA d.o.o., Maribor
		Ident. št. risbe:	

TRASA d.o.o.
projektiranje | inženiring | storitve
Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

G.104	SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV



LEGENDA:

el.nizka nap.

vodovod

telekom

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA CIRKULANE	Načrt:	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/1 NAČRT CESTE
Izvajalec:	GEOING PODJETJE ZA GEOTEHNIČNI IN GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR TEL: 1379	Objekt/ cesta:	Sanacija plazu in rekonstrukcije ceste JP 603 331 pri hišni številki Pohorje 15 in Pohorje 16
Podizvajalec:	TRASA d.o.o.	Odsek:	
		Pododsek:	
		Opis risbe:	SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV

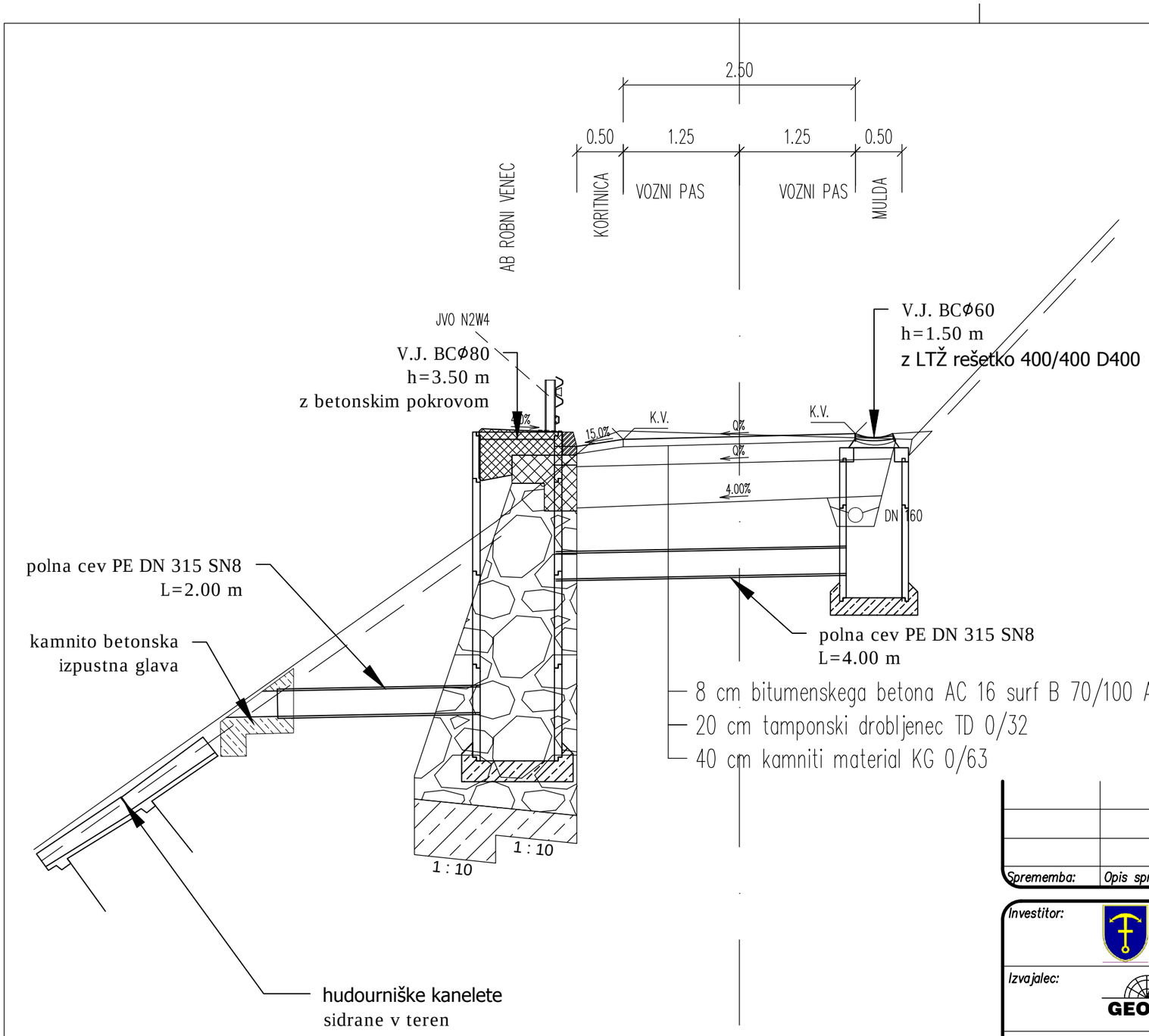
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	S. Dokl univ.dipl.inž.gr.	G-1377	
Vodja načrta:	B. Žlender univ.dipl.inž.gr.	G-2200	
Proj. sodelovec:			

Del risbe:			
Št. projekta:	91-X/23	Faza:	PZI
Št. načrta:	1081/23C	Merilo:	1:500
Šifra CC-SI:	21112	Datum:	november 2023

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.104
Št. priloge:	G.3-1/1	Avtor risbe: TRASA d.o.o., Maribor	
		Ident. št. risbe:	

Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

G.131	KARAKTERISTIČNI PROFIL



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	OBČINA CIRKULANE	Načrt:	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/1 NAČRT CESTE
Izvajalec:	GEOING PODJETJE ZA GEOTEHNIČNI IN GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Primorska ulica 10, 2000 MARIBOR IZS 1379	Objekt/ cesta:	Sanacija plazu in rekonstrukcije ceste JP 603 331 pri hišni številki Pohorje 15 in Pohorje 16
		Odsek:	
Podizvajalec:	TRASA d.o.o.	Pododsek:	
		Opis risbe:	KARAKTERISTIČNI PROFIL

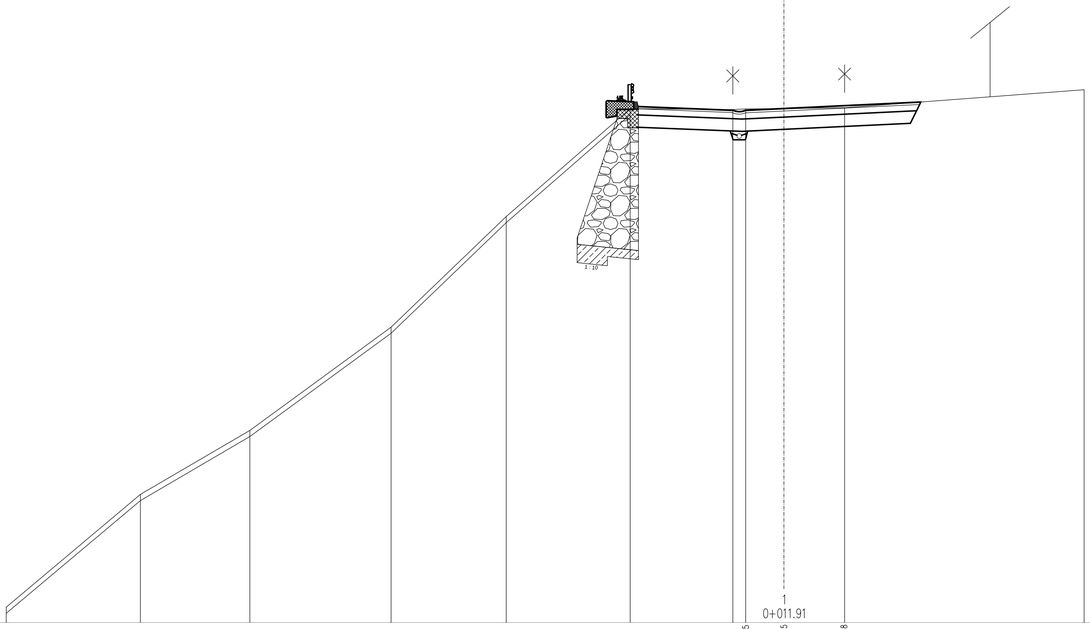
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	S.Dokl univ.dipl.inž.gr.	G-1377	
Vodja načrta:	B. Žlender univ.dipl.inž.gr.	G-2200	
Proj. sodelavec:			

Del risbe:			
Št. projekta:	91-X/23	Faza:	PZI
Št. načrta:	1081/23C	Merilo:	1:50
Šifra CC-SI:	21112	Datum:	november 2023

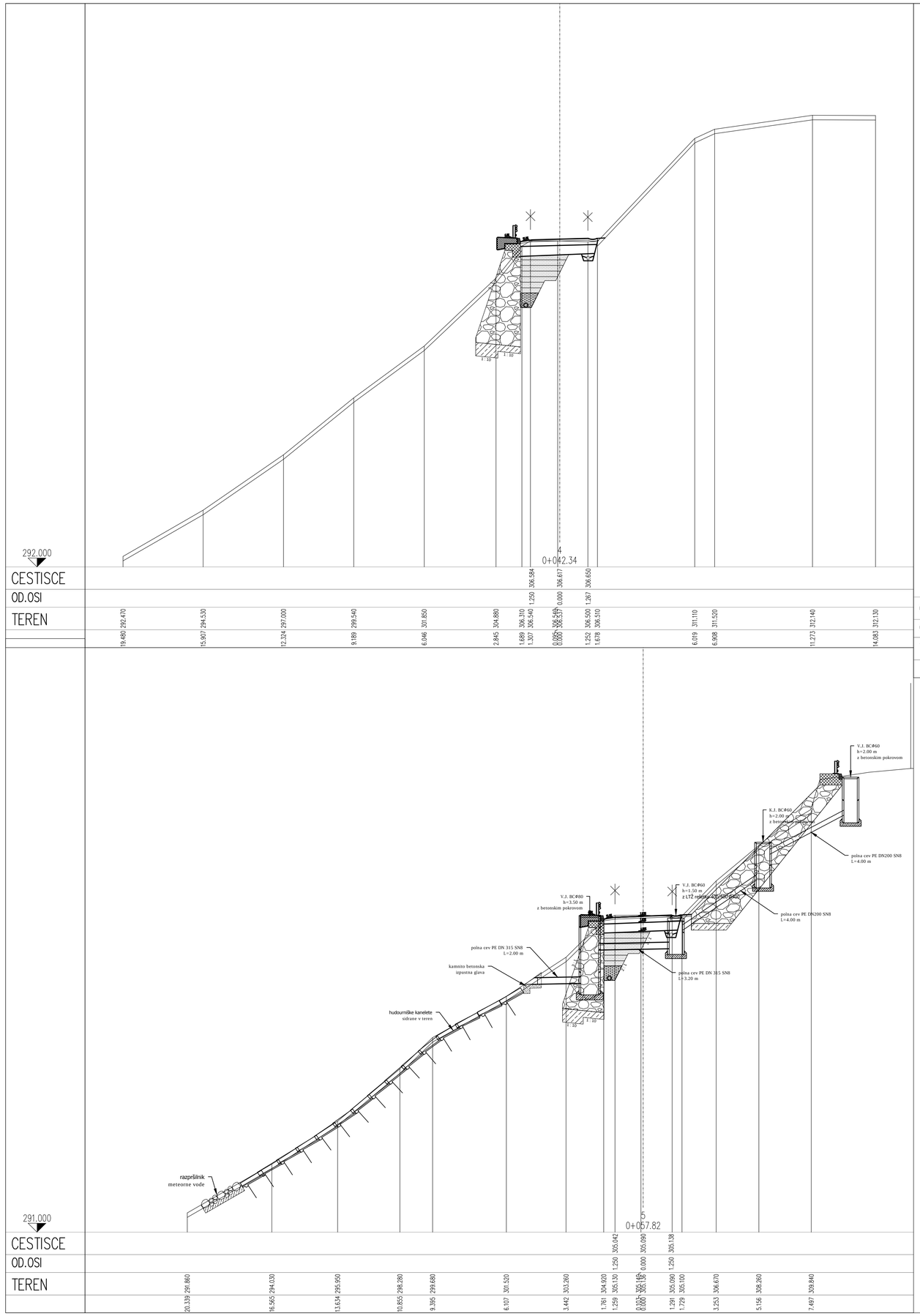
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.132
Št. priloge:	G.4-1/1	Avtor risbe:	TRASA d.o.o., Maribor
		Ident. št. risbe:	

Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

G.132	PREČNI PROFILI


1 : 20

| | | |



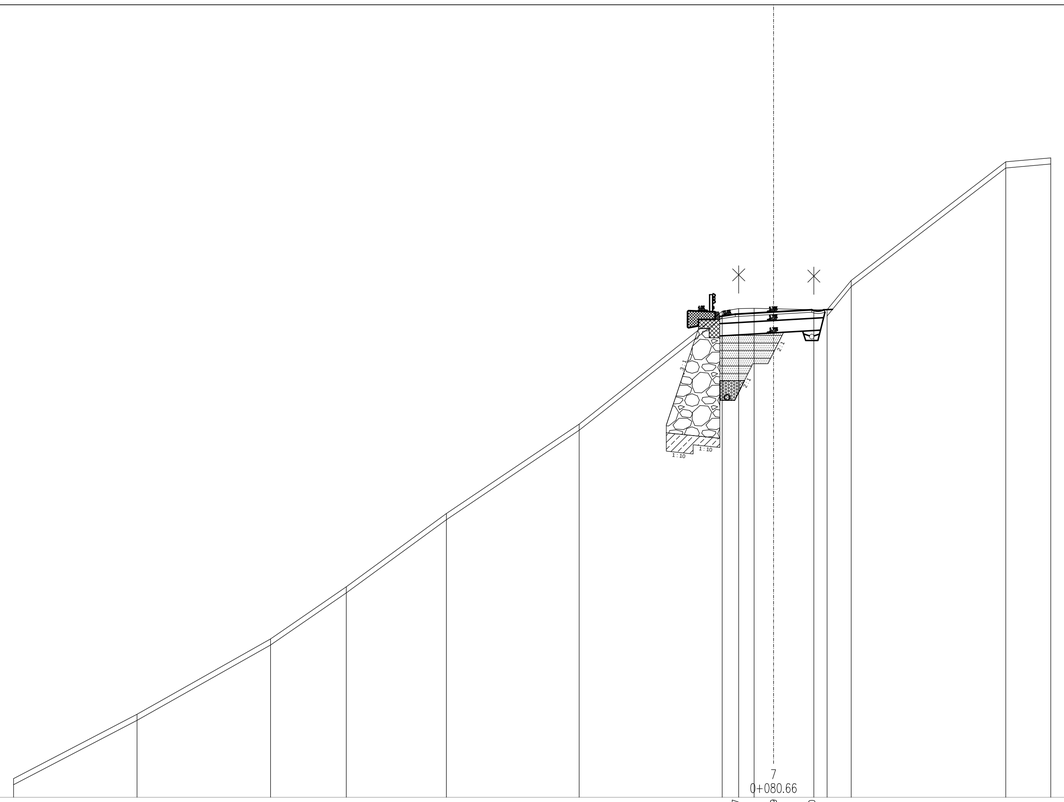


Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

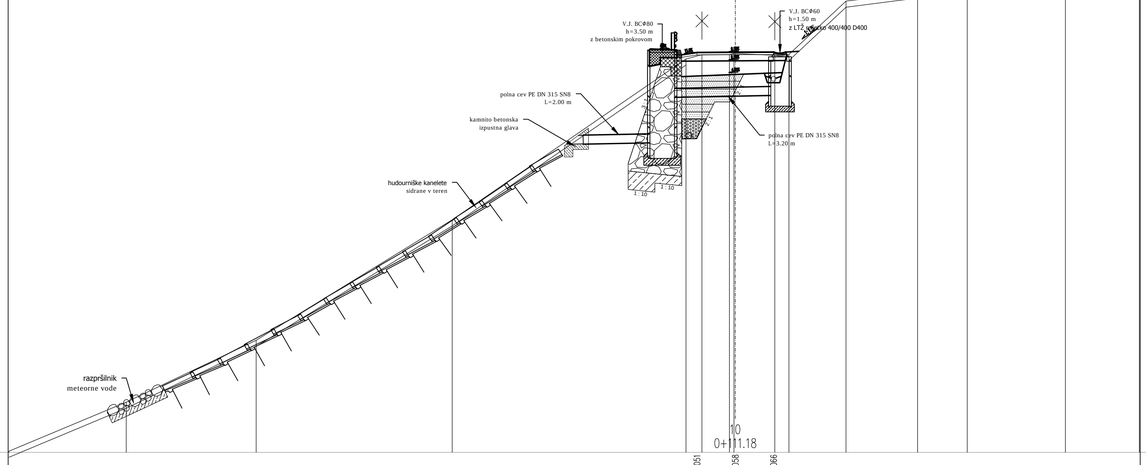
Investitor:	OBČINA CIRKULANE	Načrt:	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA 2/1 NAČRT CESTE
Izvajalec:	GEOING PODJETJE ZA GEOTEHNIČNI IN GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Pomorska ulica 10, 2000 MARIBOR IZS 1379	Objekt/cesta:	Sanacija plazu in rekonstrukcije ceste JP 603 33 pri hišni številki Pohorje 15 in Pohorje 16
Podizvajalec:	TRASA d.o.o.	Odsek:	
		Pododsek:	
		Opis risbe:	PREČNI PROFILI

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis	Del risbe:			
Vodja projekta:	S. Dokl univ.dipl.inž.gr.	G-1377		Št. projekta:	91-X/23	Faza:	PZI
Vodja načrta:	B. Žlender univ.dipl.inž.gr.	G-2200		Št. načrta:	1081/23C	Merilo:	1:100
Proj. sodelovec:				Šifra CC-SI:	21112	Datum:	november 2023

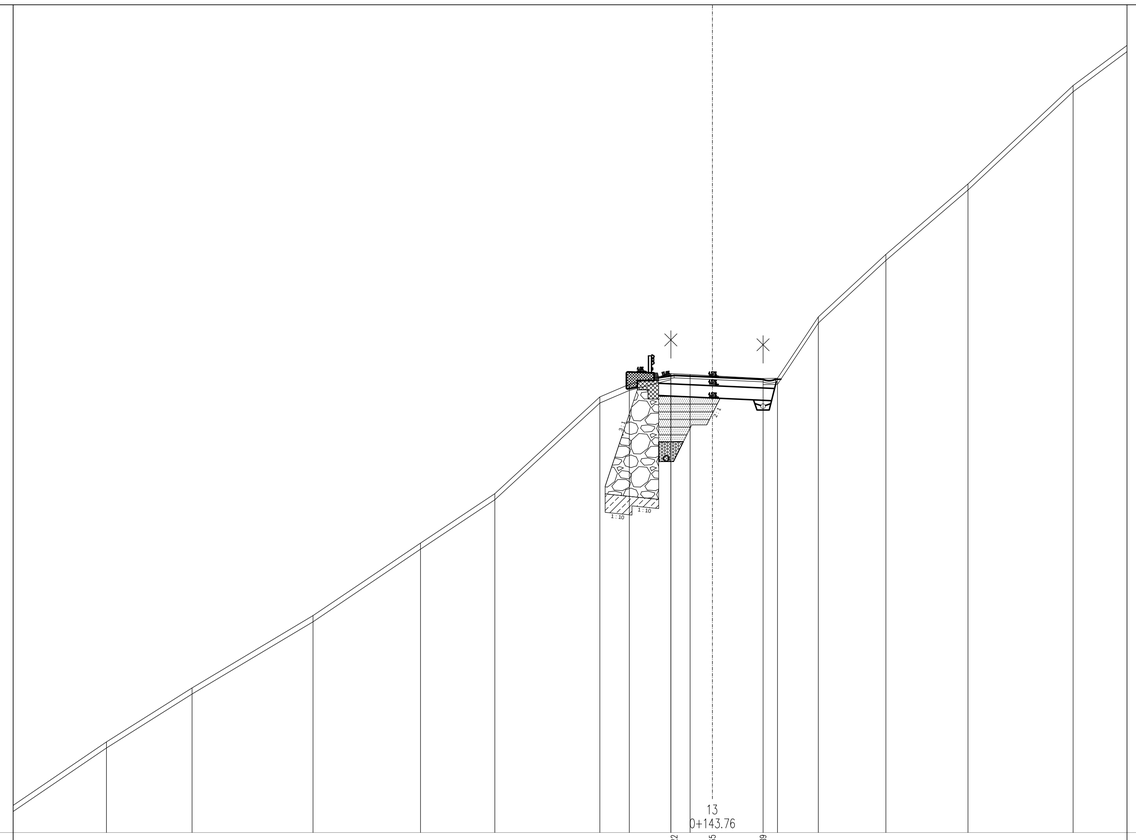
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.132
Št. priloge:	G.5-2/7	Avtor risbe:	TRASA d.o.o., Maribor
		Ident. št. risbe:	



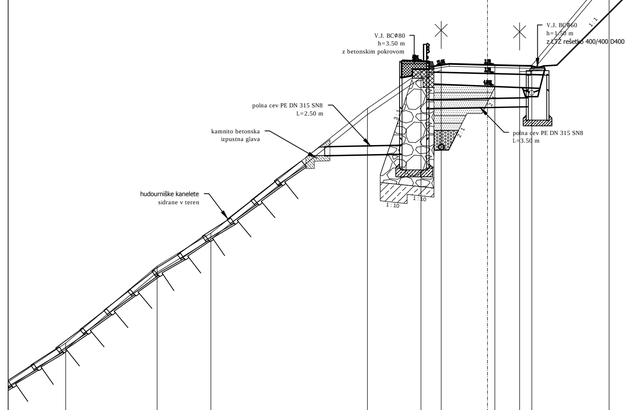
| | | |

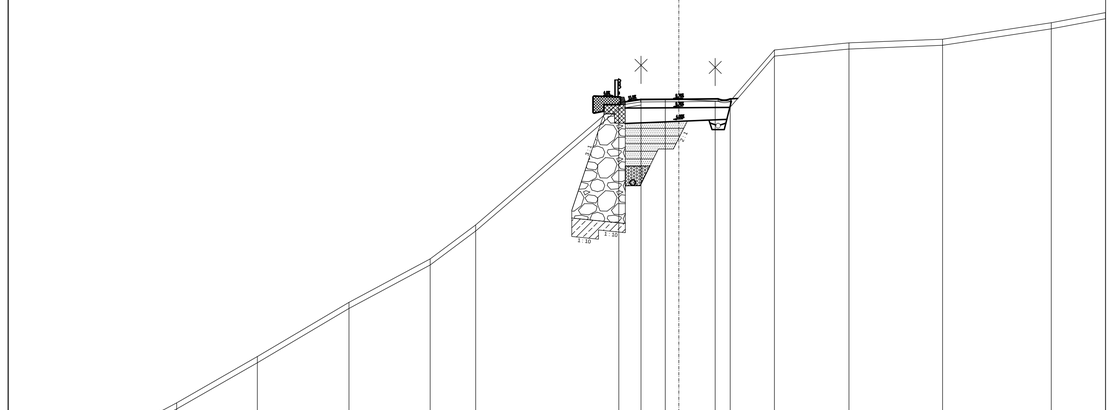

V.J. BC#80
h=3.50 m
z betonskim pokrovom
V.J. BC#60
h=1.50 m
z LTŽ rešetko 400/400 D400
polna cev PE DN 315 SN8
L=2.00 m
kamnito betonska
izpustna glava
polna cev PE DN 315 SN8
L=3.20 m
hudourniške kanelete
sidrane v teren
razpršilnik
meteorne vode
1:10
1:10

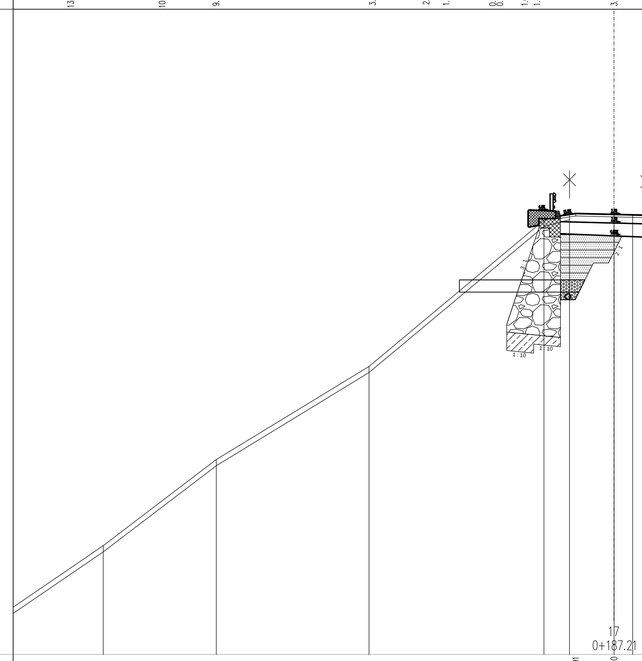
| | | |



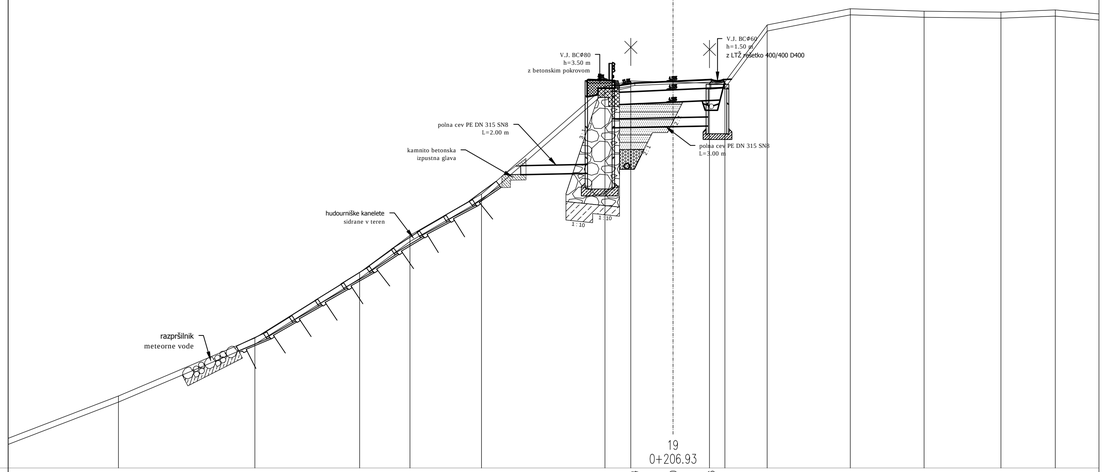
| | | |


V.J. BC#80
h=3.50 m
z betonskim pokrovom
V.J. BC#60
h=3.50 m
z CCE rešetko 400/400/3400
polna cev PE DN 315 SN8
L=2.50 m
kamnito betonska
izpustna glava
polna cev PE DN 315 SN8
L=3.50 m
hudourniške kanelete
sidrane v teren
1 : 10
1 : 10


1 : 10
1 : 10


1 : 10
1 : 10

| | | |


V.J. BC Ø80
h=3.50 m
z betonskim pokrovom
V.J. BC Ø60
h=1.50 m
z LTŽ vložkom 400/400 D400
polna cev PE DN 315 SN8
L=2.00 m
kamnito betonska
izpustna glava
polna cev PE DN 315 SN8
L=1.00 m
hudourniške kanelete
sidrane v teren
1 : 10
1 : 10
razpršilnik
meteorne vode

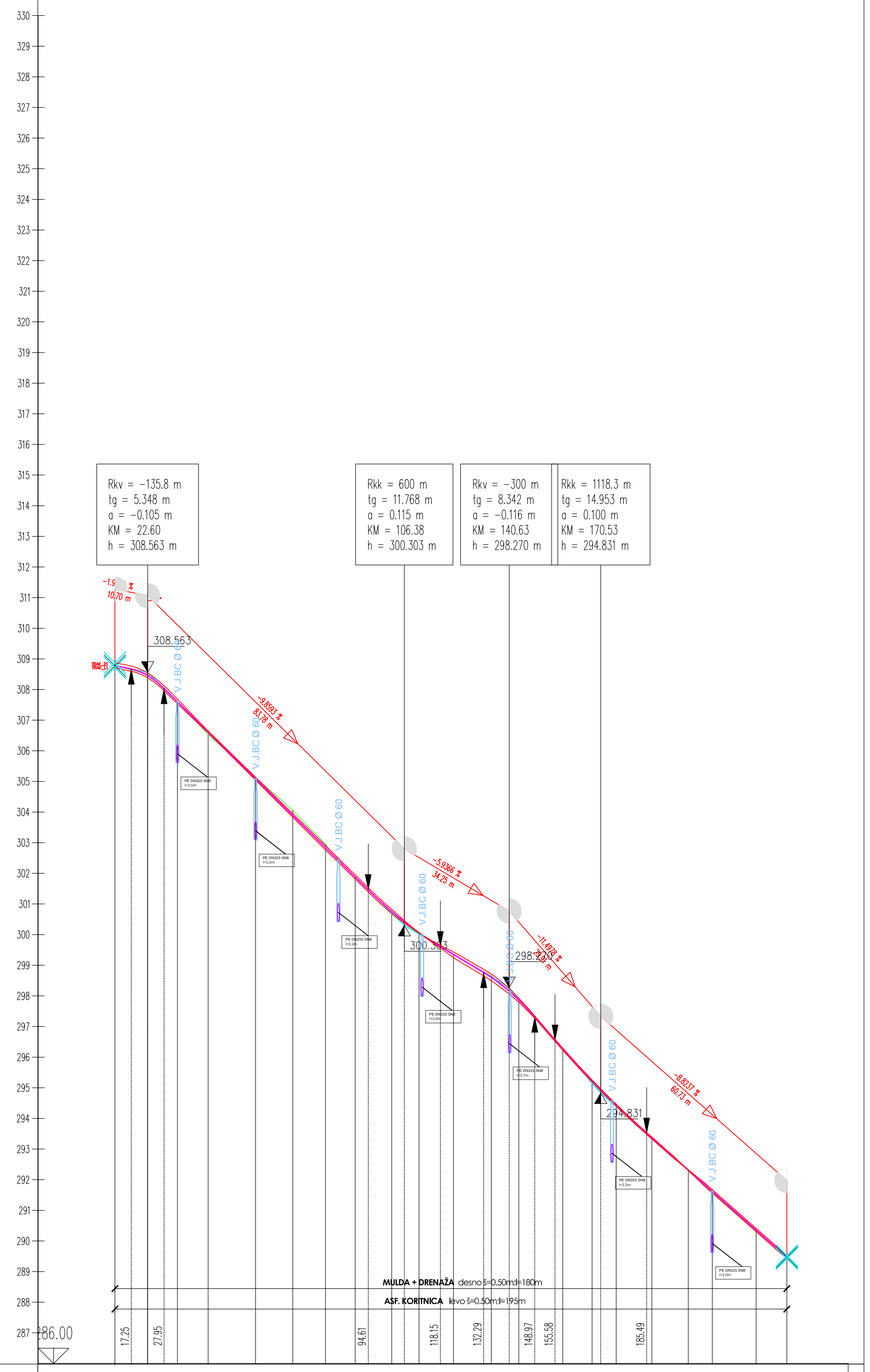
| | | |

TRASA d.o.o.
projektiranje | inženiring | storitve
Kettejeva 16, 2000 Maribor | biro@trasa.si | Tel.: 02| 320 26 10 Fax: 02| 320 26 10

G.142	VZDOLŽNI PROFIL

PROFIL-1: OS_0

MERILO 1:1000/100



| | | |